



REGOLAMENTO SPORTIVO

PREMESSA

Gli Organizzatori campani ACI Sport ASD Motorsport 2C, ASD Rombo Team e Automobile Club Salerno, in collaborazione con i promotori locali delle singole manifestazioni e con il patrocinio della Delegazione Regionale ACI Sport Campania, promuovono **SLALOM SERIES duemilaventisei** con lo scopo di valorizzare le gare slalom che si disputano sul loro territorio e fidelizzare piloti e team impegnati alla specialità.

1. CALENDARIO

15 marzo	28 ^a Coppa delle Due Costiere-Memorial Gino Papale	NA
19 aprile	XXXIII Coppa della Primavera	SA
10 maggio	15° Slalom della Laura-Memorial Giuseppe Galasso	AV
24 maggio	26° Trofeo Città di Massa Lubrense	NA
14 giugno	9° Formula Challenge Città di Castel Volturno	CE
12 luglio	7° Slalom Castello di Rocca d'Evandro	CE
9 agosto	22° Slalom Città di Santopadre	Coeff. 1,5 FR
4 ottobre	39° Slalom Salerno-Croce di Cava	Coeff. 2 SA
Gara di riserva:		
15 novembre	20° Slalom Sorrento-Sant'Agata	NA

2. ISCRIZIONI

SLALOM SERIES duemilaventisei è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduttore ACI valida per l'anno in corso, secondo quanto previsto dalla Tabella Licenze pubblicata nell'Appendice 1 al RSN-Art. A6. L'iscrizione alle singole gare è da formalizzare da parte del Concorrente secondo le consuete procedure normative, mentre l'iscrizione alla Serie avviene automaticamente all'atto della prima partecipazione del Conduttore.

Non è richiesta alcuna tassa d'iscrizione alla Serie. L'unico obbligo a carico dei Conduttori partecipanti è l'apposizione sulle proprie vetture di uno o più adesivi reclamizzanti gli sponsor della Serie se richiesto dal Comitato Promotore.

Con l'iscrizione alla Serie ogni Concorrente/Conduttore accetta il presente Regolamento e tutte le eventuali successive modifiche che dovessero rendersi necessarie.



La partecipazione alla Serie è considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere impegnandosi, in prima persona e per quanti connessi alla propria iscrizione, a rispettare e a far rispettare le disposizioni del Codice e dei suoi Allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, dei Regolamenti di Settore e del presente Regolamento; di riconoscere l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l'ACI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

3. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse alla Serie tutte le vetture previste dal RDS Tecnico Slalom/Formula Challenge 2026 conformi ai regolamenti tecnici vigenti nei Gruppi di appartenenza e munite di Passaporto Tecnico appropriato.

4. PUNTEGGI

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica di Classe, a ciascun Conduuttore sono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata.

Ai fini della classifica finale, il punteggio conseguito nella penultima gara è moltiplicato per il coefficiente 1.5, mentre quello conseguito nell'ultima gara è moltiplicato per il coefficiente 2. In caso di subentro della gara indicata come riserva la stessa mantiene il coefficiente assegnato alla gara annullata.

Classifica di Classe

POS.	1 PARTITO	2 PARTITI	3 PARTITI	4 o PIU' PARTITI
1°	2	3	4	5
2°		1	2	3
3°			1	2
4°				1

A tutti gli altri Conduuttori, purché risultino "partiti", sono assegnati 0 punti.

Un Conduuttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara, la ricognizione è quindi esclusa.

Ai Conduuttori appartenenti a classi con 1 partito classificatisi nelle prime quindici posizioni assolute è assegnato come "bonus" il punteggio previsto per le classi con 3 partiti.

Ai Conduuttori appartenenti a classi con 2 partiti classificatisi nelle prime quindici posizioni assolute è assegnato come "bonus" il punteggio previsto per le classi con 4 o più partiti.



L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita un'ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisito fino a quel momento nella Serie. Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

5. CLASSIFICHE FINALI ED AGGIUDICAZIONE DELLA SERIE

Al termine della Serie il Comitato Organizzatore compila la classifica finale sommando per ogni Conducente i migliori sei (6) risultati acquisiti. Per partecipare alla classifica finale è necessario essere considerati "partenti" in almeno sei (6) gare valide tra cui obbligatoriamente le due con coefficiente maggiorato.

Un Conducente si definisce "partente" quando ha superato tutte le operazioni preliminari (verifiche sportive e tecniche ante-gara).

Sono proclamati vincitori nelle varie classifiche finali i Conducenti che hanno totalizzato il punteggio di Classe più alto, comprese quelle dei Gruppi Energie Alternative e Autostoriche. I punteggi acquisiti in Classi diverse non possono essere cumulati tra loro. L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente ha acquisito punti; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

Vengono proclamate le seguenti classifiche finali:

- Assoluta
- Gruppi
- Classi
- Under 23
- Over 60
- Femminile

Classifiche speciali:

- Scuderie
- Preparatori

6. PREMIAZIONE FINALE

La cerimonia di premiazione finale si tiene in luogo e data da stabilire con l'assegnazione di premi d'onore (trofei e coppe) ai primi dieci classificati assoluti, ai vincitori di Gruppo e ai primi tre delle altre classifiche comprese quelle speciali di cui all'Art. 5.

Il catering della premiazione è a cura dei Promotori della Serie.



7. MONTEPREMI

SLALOM SERIES duemilaventisei mette in palio per i Conduuttori partecipanti premi in materiale tecnico e buoni per un valore minimo di **€ 10.000 (diecimila)**. I premi sono cumulabili tra loro. La natura esatta dei premi assegnati e gli eventuali premi aggiuntivi sono comunicati attraverso successiva Circolare Informativa, mentre il valore commerciale degli stessi è già così ripartito:

1° ASSOLUTO	€ 2000
2° ASSOLUTO	€ 1500
3° ASSOLUTO	€ 1000
4° ASSOLUTO	€ 800
5° ASSOLUTO	€ 800
6° ASSOLUTO	€ 600
7° ASSOLUTO	€ 600
8° ASSOLUTO	€ 600
9° ASSOLUTO	€ 600
10° ASSOLUTO	€ 600
1° UNDER 23	€ 500
1ª FEMMINILE	€ 400

8. DISPOSIZIONI FINALI

La Serie si svolge in conformità al Codice Sportivo Internazionale e Nazionale, ai suoi Annessi e Appendici per quanto applicabili, oltre che al presente Regolamento Sportivo, che sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Le ulteriori norme contenute nell'Annuario Sportivo Nazionale e successivi aggiornamenti valgono, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel presente Regolamento Sportivo.

I Promotori si riservano di pubblicare, in qualsiasi momento e dandone immediata comunicazione sul portale ufficiale della Serie (www.acisportcampania.it), le modifiche e le istruzioni di carattere sportivo e tecnico che riterranno opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento e del quale saranno considerate parte integrante.

IL COMITATO PROMOTORE